

Kaderbrief 2020-2023

Versie: 3.0.0.0.0

4



Bereikbaarheid

Bereikbaarheid

Programmanummer	4
Commissie	Leefbaarheid en Bereikbaarheid
Portefeuille(s)	Duurzaamheid, Mobiliteit & Beheer Openbare Ruimte Duurzame Verstedelijking, Ruimte & Wonen

De missie van het programma Bereikbaarheid luidt:

Leiden ligt op een prachtige plek in de Randstad, te midden van groen, met een groot station en met snelwegen aan weerszijden. Ondanks deze prachtige ligging laat de bereikbaarheid van de stad te wensen over. Om dat te verbeteren willen we zwakke punten in onze bereikbaarheid verhelpen, voor alle vormen van vervoer. Uitgangspunten daarbij zijn dat reizigers met betrouwbare reistijden de stad in en uit kunnen, bewoners zich sneller door de stad moeten kunnen bewegen en dat elke rit met fiets of auto begint en eindigt met een parkeerplek.

4.4.1 Wijzigingen indeling programmabegroting

Voor programma 4 zijn er de volgende wijzigingen in de doelenboom:

Type wijziging	Betreft	Was	Wordt
Wijziging naam	Beleidssterrein	4 E2 Duurzame mobiliteit	4 E2 Verduurzaming mobiliteit
Wijziging naam	Prestatie	4 E2.1 Uitvoeren maatregelen duurzame mobiliteitsbeleid	4 E2.1 Uitvoeren maatregelen verduurzaming mobiliteitsbeleid

Hieronder is de volledige doelenboom van programma Bereikbaarheid opgenomen voor de begroting 2020.

Doelenboom 2020 programma 4 Bereikbaarheid

Beleidssterrein	Doel	Prestatie
4A Fietzers en voetgangers	4A1 Meer fietsgebruik	4A1.1 Opstellen fietsbeleid
		4A1.2 Verbeteren Fietsroutes
	4A2 Betere looproutes	4A2.1 Opstellen voetgangersbeleid
		4A2.2 Verbeteren aanlooproutes Centrum
4B Openbaar vervoer	4B1 Meer gebruik van het openbaar vervoer	4B1.1 Opstellen openbaar vervoer beleid
		4B1.2 Realisatie afspraken HOV-overeenkomst Z-Holland Noord
		4B1.3 Verbeteren OV infrastructuur
		4B1.4 Verbeteren kwaliteit busstation en aanrijroutes

4C Autoverkeer	4C1 Betere doorstroming op het Leidse wegennet	4C1.1 Opstellen beleid autoverkeer
		4C1.2 Autoluwe binnenstad
		4C 1.3 Rijnlandroute
		4C 1.4 Leidse Ring Noord
		4C 1.5 Verbeteren knelpunten wegennet
		4C 1.6 Herinrichten centrale infrastructuur Leiden Bio Science Park
4D Parkeren	4D1 Meer parkeerquantiteit en betere parkeerqualiteit	4D1.1 Opstellen parkeerbeleid
		4D1.2 Realisatie parkeergarage Garenmarkt
		4D1.3 Parkeermanagement
		4D1.4 Uitvoeren maatregelen autoparkeren
		4D1.5 Uitvoeren maatregelen fietsparkeren
4E Leefomgeving	4E1 Betere leefomgeving door verkeersmaatregelen	4 E1.1 Verkeersveiligheidsbeleid
		4 E.1.2 Uitvoeren verkeersmaatregelen op wijkniveau
		4 E.1.3 Verkeersmanagement
	4E2 Verduurzaming mobiliteit	4 E2.1 Uitvoeren maatregelen verduurzaming mobiliteitsbeleid

4.4.2 Financiële ontwikkelingen

Prg	Ontwikkeling	Aanm	Onderwerp	PF	L/B	I/S	2020	2021	2022	2023
04	Bijsturing, dekking uit reserve	04.02	Formatie parkeermanagement	DM&BOR	L	S	79	79	79	79
			Dekking Onttrekking reserve parkeren P4	DM&BOR	B	S	-79	-79	-79	-79
	Tot. Bijsturing, dekking uit reserve						0	0	0	0
Tot.							0	0	0	0

Bijsturing, dekking uit reserve

04.02 Formatie parkeermanagement

Dit betreft een uitbreiding van de structurele formatie ten behoeve van parkeermanagement met een medewerker. Reden hiervoor is dat als gevolg van de in het beleidsakkoord besloten toevoeging van de lasten en baten van het fietsparkeren aan het gesloten financieel systeem voor autoparkeren, er meer taken zijn bijgekomen en er ook regie gevoerd moet gaan worden op (de financiën van het) fietsparkeren. Het benodigde bedrag van € 39.675 (voor 2019) en structureel € 79.349 vanaf 2020 wordt gedekt door een onttrekking aan de reserve parkeren.

5



Omgevingskwaliteit